

Programmi struktuur: Automehaanik

Nr	Teema	Teooria Tundide arv	Praktika Tundide arv	Kokku
1	Sissejuhatuse erialasse. Tööohutus ja ohutustehnika	8 t	4 t	
2	Auto ehitus: põhisüsteemid ja sõlmed	7 t	6 t	
3	Sisepõlemismootor: konstruktsioon, hooldus, kapitaalremont	7 t	14 t	
4	Toitesüsteemid ja kütuse sissepritse (sh pihustid ja diiselsüsteemid)	7 t	7 t	
5	Jahutussüsteem, määrdesüsteem ja väljalaskesüsteem	7 t	8 t	
6	Jõuülekanne: sidur, käigukast (manuaal/automaat/variaator), ajam	7 t	8 t	
7	Veermik: vedrustus, roolisüsteem, diagnostika ja remont	5 t	7 t	
8	Pidurisüsteem: hüdraulilised ja pneumaatilised pidurid, ABS/ESP	5 t	6 t	
9	Elektriseadmed: aku, starter, generaator, valgustus	7 t	6 t	
10	Elektroonika ja juhtimissüsteemid: ECU, CAN-siin, andurid ja täiturmehhanismid	5 t	6 t	
11	Autodiagnostika OBD-II, multimeetrite ja skanneritega	5 t	5 t	
12	Tehniline hooldus ja regulaarhooldustööd	6 t	7 t	
13	Töö dokumentatsiooniga, töökorralduste vormistamine, suhtlus klientidega	3 t	4 t	
14	Lukksepatöö alused automehaanikule	5 t	16 t	
15	Ettevalmistus lõpphindamiseks	3 t	3 t	
16	Lõpphindamine (test + praktiline ülesanne)	3 t	3 t	

Kokku: 200 tundi

- Teooria: 90 tundi
- Praktika: 110 tundi
- Iseseisev töö: 20 tundi