

Структура программы: Автомеханик

№	Раздел	Теория Кол-во часов	Практика Кол-во часов	Итого
1	Введение в профессию. Охрана труда, техника безопасности.	8 ч	4 ч	
2	Устройство автомобиля: основные системы и агрегаты	7 ч	6 ч	
3	Двигатель внутреннего сгорания: конструкция, обслуживание, капитальный ремонт	7 ч	14 ч	
4	Системы питания и впрыска топлива (включая инжекторы и дизельные системы)	7 ч	7 ч	
5	Система охлаждения, смазки и выхлопная система	7 ч	8 ч	
6	Трансмиссия: сцепление, КПП (МКПП/АКПП/вариатор), привод	7 ч	8 ч	
7	Ходовая часть: подвеска, рулевое управление, диагностика и ремонт	5 ч	7 ч	
8	Тормозная система: гидравлические и пневматические тормоза, ABS/ESP	5 ч	6 ч	
9	Электрооборудование: аккумулятор, стартер, генератор, освещение	7 ч	6 ч	
10	Электроника и системы управления: ЭБУ, CAN-шина, сенсоры и исполнительные механизмы	5 ч	6 ч	
11	Диагностика автомобилей с использованием OBD-II, мультиметров, сканеров	5 ч	5 ч	
12	Техническое обслуживание и регламентные работы	6 ч	7 ч	
13	Работа с документацией, оформление заказ-нарядов, взаимодействие с клиентами	3 ч	4 ч	
14	Основы слесарных работ для автомеханика	5 ч	16 ч	
15	Подготовка к итоговой аттестации	3 ч	3 ч	
16	Итоговая аттестация (тест + практическое задание)	3 ч	3 ч	

Итого: 200 часов

- **Теория:** 90 часов
- **Практика:** 110 часов
- **Самостоятельные работы:** 20 часов